

TRE:4824/10.02.03/2022

Lausunto Vesilahdentien eteläisen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan

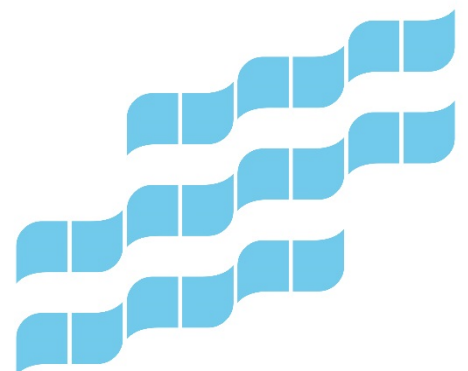
Vesilahden kunta on pyytänyt 20.6.2022 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalta lausuntoa Vesilahdentien eteläisen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Joukkoliikennelautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Joukkoliikenteen pidemmän aikavälin kehittämisessä noudatetaan valtuustokausittain päivitettävän joukkoliikenteen palvelutasomääritelmän asettamia tavoitteita. Vuosien 2022-2025 palvelutasomääritelmä on hyväksytty joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021, §107. Osayleiskaavan laatimisessa tulee joukkoliikenteen kehittämisedellytysten varmistamiseksi käyttää palvelutasomääritelmää lähtötietona ja palvelutasomääritelmää tarvitsee vastaavasti päivittää osayleiskaavan tultua lainvoimaiseksi.

Vesilahden kirkonkylän taajama-alue on määritetty joukkoliikenteen palvelutasoluokkaan 2. Osayleiskaava-alueelle kaavoitettavalle, käyttötarkoitukseltaan kirkonkylän taajama-alueita vastaaville alueille on syytä soveltaa samaa palvelutasoluokkaa 2.

Vesilahden joukkoliikenne perustuu Nyssen bussilinjaan 55.



Reittiopas

55
Vesilahti → Tampere

Pysäkit Aikataulu Häiriöt

Vesilahti	15:45
7625	Seuraava 16:45
Vesilahden kirkko	15:45
7623	Seuraava 16:45
Kirkkolahdentie	15:46
7621	Seuraava 16:46
Tapolantie	15:46
7619	Seuraava 16:46
Kirkonkylän koulu	15:47
7617	Seuraava 16:47
Kesontie	15:48
7615	Seuraava 16:48
Kesola	15:48
7851	Seuraava 16:48
Kaustala	15:48
7613	Seuraava 16:48
Koirainmäki	15:50
7611	Seuraava 16:50
Priikoolinnokka	15:52
7609	Seuraava 16:52

Laadittavan osayleiskaavan myötä muodostuvan uuden maankäytön vuoksi ei ole suunnitelmissa perustaa alueelle lisää bussilinjoja. Maankäytön ja väyläverkon suunnittelu on osayleiskaavassa tehtävä niin, että uusi maankäyttö voi tukeutua bussilinjaan 55, joko nykyisellä reitillä tai niin että reitti muutetaan kulkemaan uuden alueen läpi. Vaikka palvelutasoluokassa kaksi ei ole asetettu enimmäiskävelymatkaa pysäkille, on asuinalueiden ja palveluille osoitettujen alueiden osalta syytä tehdä suunnittelua niin, että kävelymatka bussipysäkille ei ole suurempi kuin 1 000 m.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta apulaispormestari Aleks Jäntti

Lisätietoa joukkoliikenteen suunnittelusta alueella antavat:

suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, etunimi.sukunimi@tampere.fi

suunnittelija Leena Huhtala, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

